

RAPPORTO  
della Commissione di Gestione  
sul messaggio 16 giugno 1961 concernente l'approvazione  
del progetto e del preventivo di dettaglio ed il sussidiamento  
delle opere di raggruppamento dei terreni, con strade,  
nei Comuni di Leontica e di Prugiasco

(del 4 settembre 1961)

*Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,*

Il disegno di decreto legislativo che il Consiglio di Stato sottopone al Gran Consiglio con suo messaggio 16 giugno 1961 e che concerne l'approvazione del progetto e del preventivo di dettaglio ed il sussidiamento delle opere di raggruppamento dei terreni con strade, nei Comuni di Leontica e di Prugiasco, chiede la concessione di un sussidio cantonale del 35 % in contanti sulle spese effettivamente accertate e nei limiti del preventivo, ritenuto in ogni caso che il sussidio non superi il 35 % di Fr. 1.130.000.— ossia il massimo di Fr. 395.500.—, ai quali vanno aggiunti Fr. 52.500.— corrispondenti al 70 % della spesa di allargamento della strada Leontica — Cumiasca, preventivata in Fr. 75.000.—. Il previsto raggruppamento rientra nel quadro dei raggruppamenti della media Valle di Blenio approvati in via di massima dal Gran Consiglio il 4 aprile 1956 e comprendente 9 Comuni, ripartiti in quattro sezioni così fissate :

Leontica — Prugiasco  
Torre — Lottigna  
Castro — Marolta, Ponto Valentino  
Aquila — Largario

Le ragioni e le motivazioni della necessità ed urgenza di questa importante opera di aiuto e di valorizzazione dell'agricoltura della media Valle di Blenio sono esposte esaurientemente nel documentatissimo messaggio del Consiglio di Stato del 28 dicembre 1954 accompagnante il disegno di decreto legislativo concernente, appunto, l'approvazione del progetto di massima per il raggruppamento dei terreni nella media Valle di Blenio ed il sussidiamento del nuovo riparto dei fondi, disegno di decreto approvato, poi, come detto, dal Gran Consiglio il 4 aprile 1956. Purtroppo anche per questa opera, come già per altre, il lungo periodo di attesa che intercorre sempre fra i preventivi di massima e quelli di dettaglio ha come corollario l'aumento della spesa, per la generale tendenza al rialzo dei costi. Così il preventivo di massima, per il raggruppamento con strade che nel 1954 venne stabilito in Fr. 860.000.— è salito a Fr. 1.130.000.— oltre ai Fr. 75.000.— di supplemento richiesto dall'allargamento della strada Leontica-Cumiasca, prevista allora per una larghezza di m. 3,30 e fissata poi in m. 4,60 su richiesta dei Comuni interessati, allargamento che non beneficerà del sussidio federale.

Il relatore, che ha confrontato i dati contenuti nel messaggio in esame con le informazioni di dettaglio ottenute, prima, dai competenti uffici del Dipartimento delle pubbliche costruzioni, e poi dai rappresentanti dei Comuni di Leontica e Prugiasco e del Consorzio in una conferenza avuta con gli stessi ad Acquarossa, ha constatato la perfetta concordanza con quanto è detto nel messaggio. Nessuno può contestare il carattere prevalentemente agricolo dei due Co-

muni di Leontica e di Prugiasco e la conseguente necessità di valorizzare quella regione con il previsto raggruppamento col quale i fondi vengono ridotti da 16.975 a 1.049. La maggior spesa di Fr. 270.000,— nei confronti del preventivo del 1954 è giustificata sia dall'accettazione di alcune opere richieste dai terrieri di Leontica e di Prugiasco per la sistemazione della stradicciola che attraversa la frazione di Alteniga e per una bonifica a Piano-Bolle sul terreno di Leontica, per un totale di Fr. 43.735,—, per la richiesta dei terrieri dei due Comuni per l'inclusione nel preventivo di una posizione concernente la creazione di piazze di scambio e per opere di protezione (barriere, cunette) per un importo di franchi 25.000,— per Leontica e Fr. 16.600,— per Prugiasco : cioè in totale Fr. 41.600,—, sia per l'aumento generale dei prezzi calcolato nella misura del 25 %.

La popolazione di questi due Comuni attende con impazienza la realizzazione di quest'opera per sfruttare più razionalmente i terreni destinati quasi esclusivamente all'allevamento del bestiame. Il 95-98 % della popolazione si dedica all'agricoltura ed il raggruppamento con le relative strade permetterà l'uso dei trattori e delle macchine agricole, che oggi è ostacolato sia dallo spezzettamento dei terreni sia dalla mancanza delle strade. A Leontica vi sono 43 proprietari di bovini con 308 capi ed a Prugiasco 37 proprietari con 305 capi.

Anche l'esecuzione della strada Leontica-Cumiasca per la quale il Gran Consiglio votò un credito di Fr. 122.000,— nel 1936 ed un secondo credito di franchi 70.500,— nel 1946, senza che gli stessi venissero usati allo scopo previsto allora, è attesa con impazienza perchè oltre che facilitare con le altre strade le comunicazioni con i fondi e le stalle, può aprire anche la regione a quel turismo popolare che penetrerà sempre più nelle nostre valli. Si lamenta soltanto il lungo lasso di tempo trascorso da allora, che ha aggravato inutilmente la situazione dei terrieri oltrechè fatto aumentare il costo dell'opera. Si confida pertanto che il lodevole Gran Consiglio approverà senz'altro il disegno di decreto legislativo sottopostogli, in modo che l'opera tanto attesa possa finalmente essere iniziata, approfittando già della prossima stagione autunnale ed invernale per avere a disposizione anche mano d'opera locale.

Pochi sono stati i ricorsi contro il progetto di raggruppamento, risolti in via bonale, anche se qualche distribuzione è stata considerata non razionale. Ciò vale particolarmente per la ripartizione dei proprietari di terreni siti nella zona alta e nella zona del piano. Ma ciò che importa oggi è passare dalle parole ai fatti.

Per queste ragioni e riservato l'esito di eventuali ricorsi, proponiamo al Gran Consiglio di approvare il messaggio con relativo disegno di decreto legislativo del 16 giugno 1961 concernente l'approvazione del progetto, del preventivo di dettaglio ed il sussidiamento delle opere di raggruppamento dei terreni, con strade, nei Comuni di Leontica e di Prugiasco.

*Per la Commissione della Gestione :*

D. Visani, relatore

Agustoni — Antognini — Bernasconi B. — Boffa — Borella A. — Generali — Olgiati — Tatti — Wyler.